

工事番号															
						部長		課長		係長		審査者		設計者	
令和 7 年度 (繰越)社会資本整備総合交付金 道路舗装事業 閲覧設計書 舗装修繕工事															
市道馬見塚線 駒ヶ根市 馬見塚															
設 計 大 要								施 工 方 法							
施工延長 L=789m W=5.75 ~ 9.35m 舗装工 A=5,020m2 区画線工 一式 撤去工 一式								施 工 期 間				日間			
								起工予定年月日				令和 年 月 日			
								竣工予定年月日				令和 8 年 12 月 18 日			
								契約保証方法				金銭的保証			

# 総括情報表

頁0-0002

事務所名 変更回数 適用単価区分 単価適用地区 実施設計単価表等の適用日	61 駒ヶ根市 0 1 実施単価 43 4 伊那（ 1 ） 08.06.01		
	当 世 代		前 世 代
前払率（ ％ ） 消費税率（ ％ ） 工種 施工地域区分(共通仮設) 施工地域区分(現場管理) 現場環境改善費率計上分 契約保証方法 豪雪割増 週休 2 日補正	40 10 % 06 舗装 03 一般交通影響有り(2)-1 03 一般交通影響有り(2)-1 03 計上なし 01 金銭的保証 02 豪雪割増無し 07 月単位		

( 工事費内訳書 )

＊ ＊ ＊ 本工事費 ＊ ＊ ＊

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
＊ ＊ ＊ 本工事費 ＊ ＊ ＊						
舗装						
			式			
道路土工						
			式			
掘削工						
			式			
掘削						
	300	m 3				工種 第0001号表
残土処理工						
			式			
土砂等運搬						
	300	m 3				工種 第0002号表
残土等処分						
	350	m 3				工種 第0003号表
舗装工						
			式			

( 工事費内訳書 )

＊ ＊ ＊ 本工事費 ＊ ＊ ＊

頁 -0004

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
舗装準備工					
		式			
不陸整正					
	5,020	m 2			工種 第0004号表
アスファルト舗装工					
		式			
基層( 車道・路肩部 ) 再生粗粒度アスコン20 t=6cm					
	4,930	m 2			工種 第0005号表
表層( 車道・路肩部 ) 再生密粒度アスコン20F t=5cm					
	5,020	m 2			工種 第0006号表
構造物撤去工					
		式			
構造物取壊し工					
		式			
舗装版切断					
	68	m			工種 第0007号表
舗装版破碎					
	5,020	m 2			工種 第0008号表

# ＊ ＊ ＊ 本工事費 ＊ ＊ ＊

頁 -0005

( 工事費内訳書 )

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
運搬処理工					
		式			
殻運搬					
	251	m 3			工種 第0009号表
殻処分					
	577	t			工種 第0010号表
区画線工					
		式			
区画線工					
		式			
ペイント式区画線（一式単価） 外側線 実線W=15cm					
		式			
区画線設置（全ての費用） ペイント式（車載式） 実線 1 5 c m	1,540	m			施工 第0 -0011号表
ペイント式区画線（一式単価） 中央線 実線W=15cm					
		式			
区画線設置（全ての費用） ペイント式（車載式） 実線 1 5 c m	130	m			施工 第0 -0011号表

# ＊ ＊ ＊ 本工事費 ＊ ＊ ＊

( 工事費内訳書 )

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
ペイント式区画線（一式単価） 中央線 破線W=15cm					
		式			
区画線設置（全ての費用） ペイント式（車載式） 破線 1 5 c m					
	330	m			施工 第0 -0012号表
溶融式区画線（一式単価） 停止線 W=45cm					
		式			
区画線設置（全ての費用） 溶融式（手動） ゼブラ 4 5 c m					
	9	m			施工 第0 -0013号表
溶融式区画線（一式単価） 横断歩道予告マーク W=15cm換算					
		式			
区画線設置（全ての費用） 溶融式（手動） 矢印・記号・文字 1 5 c m換算					
	110	m			施工 第0 -0014号表
溶融式区画線（一式単価） 横断歩道 W=45cm					
		式			
区画線設置（全ての費用） 溶融式（手動） ゼブラ 4 5 c m					
	54	m			施工 第0 -0013号表
＊ ＊ 直接工事費 ＊ ＊					

( 工事費内訳書 )

\*\*\* 本工事費 \*\*\*

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
*** 共通仮設費率計算額 ***						
補正無の率 0.1192			補正後の率	0.1719		
*** 共通仮設費計 ***						
*** 純工事費 ***						
*** 現場管理費 ***						
補正無の率 0.3035			補正後の率	0.3824		
*** 工事原価 ***						
*** 一般管理費等 ***						
補正無の率 0.1968			前払率補正	1.0000		
			契約保証補正	0.0004		
*** 工事価格計 ***						
*** 消費税等相当額計 ***						
率 0.1000						

( 工事費内訳書 )

# ＊ ＊ ＊ 本工事費 ＊ ＊ ＊

頁 -0008

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
＊ ＊ 工事費計 ＊ ＊						
( 参考 ) 直接工事費のうち労務費						
( 参考 ) 直接工事費のうち材料費						
( 参考 ) 現場 管理費のうち 法定福利費 率 0.0387						
( 参考 ) 現場管理費のうち建退協制度の掛金						
( 参考 ) 工事原価のうち安全衛生費用						



掘削

## 工種明細表

工種 第0001号表

頁0-0009

[illegible]

土砂等運搬

## 工種明細表

工種 第0002号表

頁0-0010

[illegible]

### 残土等処分

# 工種明細表

工種 第0003号表

頁0-0011

[illegible]

不陸整正

# 工種明細表

工種 第0004号表

頁0-0012

[illegible]

## 基層（車道・路肩部）

# 工種明細表

工種 第0005号表

頁0-0013

再生粗粒度アスコン20 t=6cm

[illegible]

再生密粒度アスコン20F t=5cm

工種 第0006号表

頁0-0014

[illegible]

## 鋪裝版切斷

## 工種明細表

工種 第0007号表

頁0-0015

[illegible]

鋪裝版破碎

## 工種明細表

工種 第0008号表

頁0-0016

[illegible]



## 殼運搬

# 工種明細表

工種 第0009号表

頁0-0017

[illegible]

工 種 明 細 表

工種 第0010号表

工 種 ・ 施 工 名 称 など		数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
* 処分費等 *						
処分費						施工 第0 -0010号表
		1	t			
* * * 単位当り * * *						
		1	t			

# 施 工 内 訳 表

頁0-0019

掘削

土砂 5,000m3未満

機械構成比： 42.72%

労務構成比：

オープンカット

37.91%

材料構成比：

19.37%

市場単価構成比：

施工 第0 -0001号表

1  
標準単価：

m 3 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
バックハウ（クローラ型）[標準型] 超低騒音・排ガス3次 山積0.8m3	42.72%	供用日		バックハウ（クローラ型）[標準型] 超低騒音・排ガス3次		
運転手（特殊）	37.91%	人		運転手（特殊）		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	19.37%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
土質：土砂 押土の有無：押土なし 施工数量：5,000m3未満				施工方法：オープンカット 障害の有無：障害なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0020

土砂等運搬

施工 第0 -0002号表

標準 DID区間なし 9.5km以下

バックホウ 山積0.8m3(平積0.6m3)

1 m3 当り

機械構成比： 44.67% 労務構成比：

40.44%

材料構成比： 14.89%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
ダンプトラック [ オンロード・ディーゼル ] 10 t 積級	44.67%	供用日		ダンプトラック [ オンロード・ディーゼル ]		
運転手 (一般)	40.44%	人		運転手 (一般)		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	14.89%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
土砂等発生現場：標準 土質：土砂(岩塊・玉石混り土含む) 運搬距離：9.5km以下				積込機種・規格：バックホウ 山積0.8m3(平積0.6m3) DID区間の有無：DID区間なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

機械構成比：

## 0.00%

0.00%

m 3 当り

1  
標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構 成 比	単 位 m <sup>3</sup>	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単 価(東京地区)	備 考
処分費		m <sup>3</sup>		処分費		
* * *    単位当り    * * *						

# 施 工 内 訳 表

頁0-0022

不陸整正  
補足材料なし

施工 第0 -0004号表

1 m 2 当り

機械構成比：21.58%		労務構成比：71.86%		材料構成比：6.56%		市場単価構成比：0.00%		標準単価：	
代 表 機 労 材 規 格		構 成 比	単 位	単 価		代 表 機 労 材 規 格(東京地区)		単 価(東京地区)	備 考
モータグレーダ[土工用] 排ガス2014 ブレード幅3.1m		17.28%	供用日			モータグレーダ[土工用] 排ガス2014			
ロードローラ[マカダム]賃料 ～超低・～排ガス2次 質量10～12t		2.16%	日			ロードローラ[マカダム]賃料			
タイヤローラ賃料 質量13～14t		2.14%	日			タイヤローラ賃料			
運転手(特殊)		35.31%	人			運転手(特殊)			
普通作業員		14.55%	人			普通作業員			
特殊作業員		11.35%	人			特殊作業員			

施 工 内 訳 表

頁0-0023

不陸整正  
補足材料なし

施工 第0 -0004号表

1 m 2 当り

機械構成比： 21.58%		労務構成比： 71.86%		材料構成比： 6.56%		市場単価構成比： 0.00%		標準単価：	
代 表 機 労 材 規 格		構 成 比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格 (東京地区)		単 価 (東京地区)	備 考	
土木一般世話役		10.65%	人		土木一般世話役				
軽油 小型口 - リ - パトロール給油		6.56%	L		軽油 パトロール給油				
積算単価			式		積算単価				
*** 単位当り ***									
補足材料の有無：補足材料なし					豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				

# 施 工 内 訳 表

頁0-0024

基層（車道・路肩部）

施工 第0 -0005号表

3.0m超

平均仕上り厚 6 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比： 1.63%

労務構成比： 12.02%

材料構成比： 86.35%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
アスファルトフィニッシャ [ ホイール ] 賃料 ～低騒・～排ガス2014 舗装幅 2 . 3 ～ 6 m	1.04%	日		アスファルトフィニッシャ [ ホイール ] 賃料		
タイヤローラ賃料 質量 1 3 ～ 1 4 t	0.16%	日		タイヤローラ賃料		
ロードローラ [ マカダム ] 賃料 ～超低・～排ガス2次 質量 1 0 ～ 1 2 t	0.16%	日		ロードローラ [ マカダム ] 賃料		
普通作業員	4.32%	人		普通作業員		
運転手（特殊）	2.43%	人		運転手（特殊）		
特殊作業員	2.40%	人		特殊作業員		



# 施 工 内 訳 表

頁0-0025

基層（車道・路肩部）

施工 第0 -0005号表

3.0m超

平均仕上り厚 6 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比： 1.63% 労務構成比： 12.02% 材料構成比： 86.35% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	0.87%	人		土木一般世話役		
再生アスファルト混合物 粗粒度（ 2 0 ） [ 再生材 混入率50%以下]	77.19%	t		再生アスファルト混合物 粗粒度（ 2 0 ）		
アスファルト乳剤 P K - 3 プライムコート用	8.47%	L		アスファルト乳剤 P K - 3 プライムコート用		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	0.58%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

施工 第0 -0005号表

3.0m超

平均仕上り厚 60 mm

1  
標準単価：

機械構成比： 1.63%      勞務構成比： 12.02%      材料構成比： 86.35%      市場單價構成比： 0.00%

[illegible]

# 施 工 内 訳 表

頁0-0027

表層（車道・路肩部）

施工 第0 -0006号表

3.0m超

平均仕上り厚 5 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比： 1.44% 労務構成比： 10.68% 材料構成比： 87.88% 市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
アスファルトフィニッシャ [ ホイール ] 賃料 ～低騒・～排ガス2014 舗装幅 2 . 3 ～ 6 m	0.92%	日		アスファルトフィニッシャ [ ホイール ] 賃料		
タイヤローラ賃料 質量 1 3 ～ 1 4 t	0.14%	日		タイヤローラ賃料		
ロードローラ [ マカダム ] 賃料 ～超低・～排ガス2次 質量 1 0 ～ 1 2 t	0.14%	日		ロードローラ [ マカダム ] 賃料		
普通作業員	3.84%	人		普通作業員		
運転手（特殊）	2.16%	人		運転手（特殊）		
特殊作業員	2.13%	人		特殊作業員		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0028

表層（車道・路肩部）

施工 第0 -0006号表

3.0m超

平均仕上り厚 5 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比： 1.44% 労務構成比： 10.68% 材料構成比： 87.88% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	0.77%	人		土木一般世話役		
再生アスファルト混合物 密粒度（ 2 0 F ） [ 再生材 混入率50%以下]	84.70%	t		アスファルト混合物 密粒度（ 2 0 ）		
アスファルト乳剤 P K - 4 タックコート用	2.57%	L		アスファルト乳剤 P K - 4 タックコート用		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	0.51%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

1

3.0m超

平均仕上り厚 5.0 mm

勞務構成比： 10.68%

10.68%

87.88%

0.00%

標準単価：

[illegible]

# 施 工 内 訳 表

頁0-0030

舗装版切断  
アスファルト舗装版

施工 第0 -0007号表

機械構成比： 15.05% 労務構成比： 15cm以下 58.43% 材料構成比： 26.52% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 1 m 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] 超低騒音 切削深 2 0 c m級 B径 5 6 c m	10.24%	供用日		コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] 超低騒音		
特殊作業員	19.96%	人		特殊作業員		
土木一般世話役	10.88%	人		土木一般世話役		
普通作業員	8.92%	人		普通作業員		
ブレード (コンクリートカッタ) 径 1 8 インチ ( 4 5 c m )	22.39%	枚		ブレード (コンクリートカッタ) 径 1 8 インチ ( 4 5 c m )		
ガソリン レギュラー スタンド	2.81%	L		ガソリン レギュラー スタンド		

施 工 内 訳 表

舗装版切断  
アスファルト舗装版

施工 第0 -0007号表

1

m 当り

機械構成比： 15.05% 労務構成比： 15cm以下 58.43% 材料構成比： 26.52% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構 成 比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格 (東京地区)	単 価 (東京地区)	備 考
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
舗装版種別：アスファルト舗装版 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				アスファルト舗装版厚：15cm以下		

施 工 内 訳 表

頁0-0032

舗装版破碎  
アスファルト舗装版  
機械構成比：

12.85%

労務構成比：

障害等なし

81.24%

材料構成比：

5.91%

市場単価構成比：

施工 第0 -0008号表

0.00%

1  
標準単価：

m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
バックホウ [ クローラ・後方超小旋回 ] 賃料 ～ 超低・～ 排ガス 3 次 山積 0 . 4 5 m 3	12.85%	日		バックホウ [ クローラ・後方超小旋回 ] 賃料		
土木一般世話役	29.54%	人		土木一般世話役		
運転手 ( 特殊 )	27.52%	人		運転手 ( 特殊 )		
普通作業員	24.18%	人		普通作業員		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	5.91%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		



施 工 内 訳 表

舗装版破碎  
アスファルト舗装版  
機械構成比：

12.85%

労務構成比：

障害等なし

81.24%

材料構成比：

5.91%

市場単価構成比：

施工 第0 -0008号表

0.00%

標準単価：

1

m 2

当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
*** 単位当り ***						
舗装版種別：アスファルト舗装版 騒音振動対策：騒音振動対策不要 積込作業の有無：積込作業あり				障害等の有無：障害等なし 舗装版厚：15cm以下 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0034

殻運搬

施工 第0 -0009号表

舗装版破碎 DID区間なし 11.5km以下

機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下)

1

m 3 当り

機械構成比： 44.05% 労務構成比：

39.87%

材料構成比： 16.08%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
ダンプトラック [ オンロード・ディーゼル ] 1 0 t 積級	44.05%	供用日		ダンプトラック [ オンロード・ディーゼル ]		
運転手 ( 一般 )	39.87%	人		運転手 ( 一般 )		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	16.08%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
殻発生作業：舗装版破碎 DID区間の有無：DID区間なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				積込工法区分：機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下) 運搬距離：11.5km以下		

処分費

施 工 内 訳 表

施工 第0 -0010号表

100 t 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
処分費	100.000	t			
*** 合 計 ***	100	t			
*** 単位当り ***	1	t			
処分費（円 / t）：					

# 施 工 内 訳 表

頁0-0036

区画線設置（全ての費用）

施工 第0 -0011号表

ペイント式（車載式）

実線 1 5 c m

1000

m

当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
区画線設置（ペイント式・車載式） 豪雪無 実線 1 5 c m 制約無 昼間	1,000.000	m			
トラフィックペイント（加熱型） 2 種 B 溶剤型 白	70.000	L			
ガラスビーズ J I S R 3 3 0 1 1 号	59.000	k g			
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	33.000	L			
諸雑費	3.000	%			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：ペイント式（車載式） 塗料規格（ペイント式）：加熱（溶剤型）白 夜間作業の有無：夜間作業（2 0 時～6 時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ			規格・仕様（ペイント式）：実線 1 5 c m 施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：全ての費用		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0037

区画線設置（全ての費用）

施工 第0 -0012号表

ペイント式（車載式）

破線 1 5 c m

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
区画線設置（ペイント式・車載式） 豪雪無 破線 1 5 c m 制約無 昼間	1,000.000	m			
トラフィックペイント（加熱型） 2 種 B 溶剤型 白	70.000	L			
ガラスビーズ J I S R 3 3 0 1 1号	59.000	k g			
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	40.000	L			
諸雑費	3.000	%			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：ペイント式（車載式） 塗料規格（ペイント式）：加熱（溶剤型）白 夜間作業の有無：夜間作業（2 0 時～6 時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ			規格・仕様（ペイント式）：破線 1 5 c m 施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：全ての費用		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0038

区画線設置（全ての費用）

施工 第0 -0013号表

溶融式（手動）

ゼブラ 4 5 c m

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
区画線設置（溶融式・手動） 豪雪無 ゼブラ 4 5 c m 制約無 昼間	1,000.000	m			
トラフィックペイント（溶融型） 3 種 1 号 ビーズ含有量 1 5 ～ 1 8 % 白	1,700.000	k g			
ガラスビーズ J I S R 3 3 0 1 1 号	75.000	k g			
接着用プライマー 区画線用（トラフィックペイント接着用）	75.000	k g			
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	89.000	L			
諸雑費	5.000	%			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：溶融式（手動） 塗料規格（溶融式）：ビーズ含有量 1 5 ～ 1 8 % 白 プライマー規格：アスファルト舗装用			規格・仕様（溶融式）：ゼブラ 4 5 c m 塗布厚：塗布厚 1 . 5 m m 舗装種別：排水性舗装でない場合		
施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：全ての費用			夜間作業の有無：夜間作業（ 2 0 時 ～ 6 時 ）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0039

区画線設置（全ての費用）

施工 第0 -0014号表

溶融式（手動）

矢印・記号・文字 1 5 c m換算

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
区画線設置（溶融式・手動） 豪雪無 矢印等 1 5 c m換算 制約無 昼間	1,200.000	m			
トラフィックペイント（溶融型） 3 種 1 号 ビーズ含有量 1 5 ～ 1 8 % 白	684.000	k g			
ガラスビーズ J I S R 3 3 0 1 1 号	30.000	k g			
接着用プライマー 区画線用（トラフィックペイント接着用）	30.000	k g			
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	120.000	L			
諸雑費	5.000	%			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：溶融式（手動） 塗料規格（溶融式）：ビーズ含有量 1 5 ～ 1 8 % 白 プライマー規格：アスファルト舗装用			規格・仕様（溶融式）：矢印・記号・文字 1 5 c m換算 塗布厚：塗布厚 1 . 5 m m 舗装種別：排水性舗装でない場合		
施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：全ての費用			夜間作業の有無：夜間作業（ 2 0 時 ～ 6 時 ）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		